



66

Der Mako-Jet von Fantastic-Jets ist ein ambitioniertes Großmodell mit EDF-Antrieb.

MAGAZIN

- 15** Porträt: Autoren der FMT
- 54** Report: 9. Graupner Classic-Treffen
- 58** Essay: Über die Anfänge des Elektroflugs
- 62** Report: Tucson Aerobatic Shootout in Arizona
- 96** Report: Hahnweide-Wettbewerb

TECHNIK

- 72** Test: Akku-Handmaschinen von Proxxon
- 86** Test: ISO-Steckerformen von D-Power
- 114** Test: Heizkoffer von www.heizkoffer.de
- 130** Baupraxis: Tischbeine als Flächenhalter



28

Die Klemm L25d wurde von Krick überarbeitet - wir testen sie.

MOTORFLUG

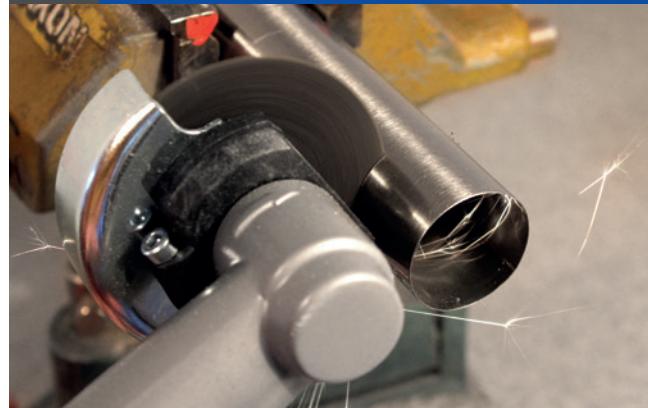
- 20** Porträt: Nieuport 17 von Rainer Mattle
- 28** Test: Klemm L25d von Krick
- 38** Kolumne: Hier riecht's nach Sprit
- 42** Baupraxis: Blattausschnitte in Spinnerkappen
- 48** Test: Chico von Graupner

FOAMIE

- 118** Test: Ara Electro von Pichler
- 123** Baupraxis: Klappluftschraube für Ara
- 124** Eigenbau: USS Enterprise von Carsten Wagner
- 128** Baupraxis: MD Glue Xtreme von R&G

72

Geht's auch ohne Kabel? Die neuen Akku-Handmaschinen von Proxxon.





Para-RC Cloud 0.5 von Hacker Motor. Ist das der erhoffte Jedermann-Gleitschirm?

108



Power-Bolzen und trotzdem gutmütig? Test des Swift S-1 Carbon von Tomahawk Aviation.



Wie lassen sich passgenaue Spinnerausschnitte herstellen?

42



78

Schon mal einen eleganten Flügel gesehen? Der wunderschöne Aerodon ist das aktuelle Bauplanbeilagmodell.

SEGELFLUG

- 78** Bauplanbeilage: Aerodon von Heinrich Eder
- 90** Test: Pike Dynamic von Samba Model
- 98** Test: Samsara von Topmodel CZ/Leomotion
- 102** Test: Swift S-1 Carbon von Tomahawk Aviation
- 108** Test: Para-RC Cloud 0.5 von Hacker Motor

JET

- 66** Porträt: Mako-Jet von Fantastic-Jets

96

F3J- und F5J-Segler fliegen beim Hahnweide-Wettbewerb gemeinsam um den Pokal.



STÄNDIGE RUBRIKEN

- 6** Editorial
- 8** Markt und Meldungen
- 14** Verbände und Veranstaltungen
- 134** Termine
- 136** Kleinanzeigen
- 137** Fachhändler
- 138** Vorschau
- 138** Impressum



118

Werner Baumeister erprobt den Ara Electro von Pichler.

20

TITELTHEMA

Sie ist ein Traum von Scale-Modell, die vier Meter große Nieuport 17 von Rainer Mattle. Über Entstehung und Flug des WW1-Doppeldeckers berichtet Markus Nussbaumer.





66

Richtig heftig und richtig gut?
Wir testen den Taranis 2.8 von ChocoFly.

MAGAZIN

- 8** Porträt: Autoren der FMT
- 18** Vorbericht: ProWing International
- 22** Vorbericht: Messe FunWing in Bruchsal
- 128** Jugend-Kolumne: FMT-Jugendförderung 2020

MOTORFLUG

- 24** Bauplanbeilage: Druine D.31 Turbulent
- 108** Baupraxis: Renovierung einer Curtiss P-40
- 114** Kolumne: Hier riecht's nach Sprit
- 120** Porträt: Lampich L2 Roma von Béla Mayer

FOAMIE

- 34** Test: Turbo Beaver von Ripmax
- 38** Test: Extra 330 Münster Energy von Pichler
- 44** Test: Pittsbull von D-Power

TECHNIK

- 50** Baupraxis: 3D-Flügelbau aus dem Saalflug
- 62** Test: DS-Performance Case von Hacker Motor
- 82** Baupraxis: ARF-Ruderanlenkungen optimieren
- 106** Baupraxis: Tragflächenverriegelung im Eigenbau
- 118** Porträt: Die neue C-Serie der microsens-Glühregler

44

Wie präzise fliegt der neue Pittsbull von D-Power?



84

Mit acht statt sechs Klappen: Vortex Mach 1 GPS von Tangent.

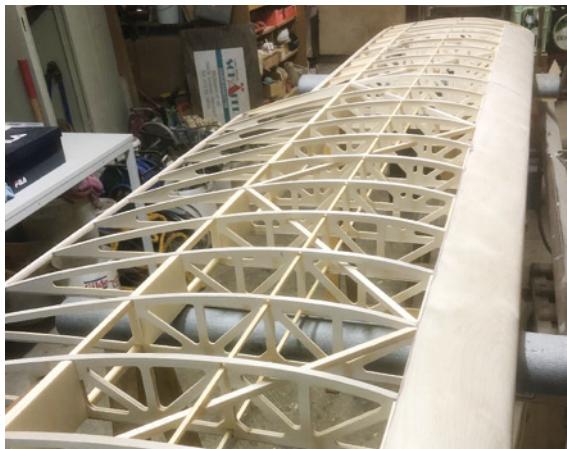




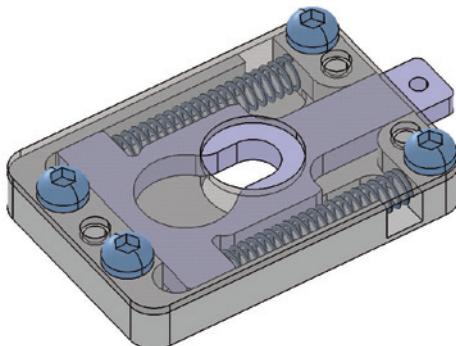
Lothar Beyer modifiziert den Tomahawk-Swift zum Hardcore-Kunstflugsegler. **92**



108 Von Grund auf renoviert: Hugo Christen knöpft sich eine Curtiss P-40 vor und zeigt, dass nichts unmöglich ist.



120 Im Eigenbau entstanden: ungarische Lampich L2 Roma aus den 1920er Jahren.



106

Kompakte Tragflächenverriegelung im Eigenbau.

COPTER

56 Test: TDSF von Henseleit Helicopters

SEGELFLUG

- 66** Test: Taranis 2.8 von ChocoFly
- 74** Test: Django Neon XL von Sansibear
- 84** Test: Vortex Mach 1 GPS von Tangent
- 92** Baupraxis: Tuning beim Swift von Tomahawk
- 100** Test: Demon von D-Power

56 So sieht konsequenter Leichtbau aus: TDSF von Henseleit Helicopters.



STÄNDIGE RUBRIKEN

- 6** Editorial
- 10** Markt und Meldungen
- 16** Verbände und Veranstaltungen
- 134** Termine
- 136** Kleinanzeigen
- 137** Fachhändler
- 138** Vorschau
- 138** Impressum

TITELTHEMA

24

Für die Halle und den Flugplatz ist sie gleichermaßen perfekt, die Druine D.31 Turbulent von Timo Starkloff. Das hübsche 1:6-Modell ist unsere Bauplanbeilage.





MITMACHEN & GEWINNEN

FMT-ADLERWAHL 2020

- 58** Die Gewinnspiel-Preise
- 64** Adlerwahl-Kandidaten

MAGAZIN

- 14** Report: Spielwarenmesse Nürnberg
- 20** Vorbericht: Messe FunWing in Bruchsal
- 21** Porträt: Autoren der FMT
- 22** Porträt: Automower pflegen den Flugplatz
- 37** Vorbericht: ProWing International



F3P-Training ab Werk? Wir erproben die Clik 21 Superlite von Pichler.

72



Es muss nicht immer neu sein:
Renovierung einer ASW 27 von Ripo.

42

Test der neuen Carbon Cub von Grupp im imposanten Maßstab von 1:2,5.

MOTORFLUG

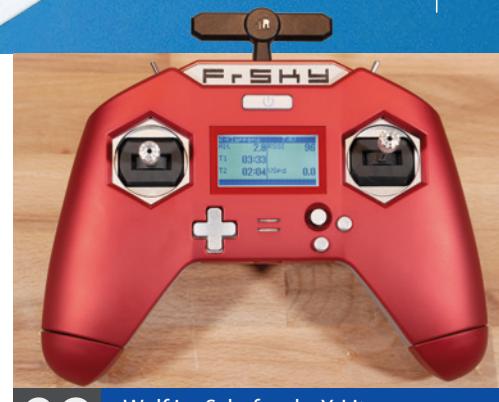
- 28** Eigenbau: Junkers Ju 188 von Franz Obenauf
- 38** Kolumne: Hier riecht's nach Sprit
- 42** Test: Carbon Cub SS 100cc von Grupp
- 52** Test: Fuzzy 4 Elektro von Hepf Modellbau

FOAMIE

- 72** Test: Clik 21 Superlite von Pichler
- 78** Test: Laser GB EPP von Hepf Modellbau
- 83** Preview: E-flite UMX Turbo Timber von Horizon
- 90** Test: FMS Ranger Mini von D-Power
- 90** Test: FMS Ranger 1800 Combo von D-Power

**112**

Praktische Größe, schönes Modell:
der Bergfalte von Phoenix Model/D-Power.

**98**

Wolf im Schafspelz: X-Lite von
Engel Modellbau & Technik

**134**

Wolfgang Werlings Windwurf ist ein
dynamischer Nurflügel-Floater.

COPTER

84 Test: Tango mit Crossfire von Team Blacksheep

SEGELFLUG

106 Test: up2you-ARF von re-design/Lindinger

112 Test: Bergfalte von Phoenix Model/D-Power

120 Baupraxis: Renovierung einer ASW 27 von Ripo

126 Test: Weihe 50 von Modellstudio

134 Bauplanbeilage: Windwurf, Teil 1

TECHNIK

98 Test: Taranis X-Lite von FrSky / Engel Modellbau

90

Im Vergleich: Ranger 1800 Combo und
Ranger Mini von FMS/D-Power.



STÄNDIGE RUBRIKEN

6 Editorial

8 Markt und Meldungen

18 Verbände und Veranstaltungen

142 Termine

144 Kleinanzeigen

145 Fachhändler

146 Vorschau

146 Impressum

TITELTHEMA

28**28**

Die Junkers Ju 188 von Franz Obenauf ist ein absolutes
Scale-Meisterstück.





56 Wolfgang Traxler hat sein Bauplanmodell Hey Joe als V.2-Version überarbeitet.

MAGAZIN

- 22** Im Porträt: Autoren der FMT
- 24** Report: Leodolter-Museum in neuen Räumen
- 28** Vereine im FMT-Jugendförderprogramm
- 122** Porträt: Hangfliegen auf dem Gaugen

MOTORFLUG

- 30** Test: Mitsubishi A6M5 Zero von TopRC Model
- 40** Kolumne: Hier riecht's nach Sprit
- 44** Test: Phoenix Aurora F3A von D-Power
- 56** Bauplanvorstellung: Hey Joe V.2

Nicht serienmäßig! Multiplex FunJet Ultra 2 mit Raketen-Extra-Schub.

80



TECHNIK

- 50** Test: Rauchpatronen von Klima
- 62** Test: uniCONNECT-System von uniLIGHT
- 66** Porträt: Direct-RC-Link
- 68** Test: Aura 12 von Flex Innovations/Lindinger

FOAMIE

- 80** Baupraxis: Multiplex FunJet Ultra 2 mit Booster
- 86** Baupraxis: Xelio von Gregory Zietek aus Depron
- 90** Test: Arcus II Night von robbe

Schnell aus Depron gebaut:
Xelio von Gregory Zietek.

86





44 Klassiker mit klassischem Antrieb: Phoenix Aurora F3A von D-Power.



96 Teil 2 des Bauplanbeilage-Modells Windwurf von Wolfgang Werling.



104 Werner Baumeister dreht auf mit der Aurora TT von Composite RC Gliders.



112 Heftig: Wir modifizieren einen F3F-Segler für den Antrieb mit 5s(!)-LiPos.

COPTER

74 Test: Premier Aircraft FV-31 Cypher von Lindinger

SEGELFLUG

96 Bauplanbeilage: Windwurf, Teil 2

104 Test: Aurora TT von Composite RC Gliders

112 Baupraxis: 5s-Rumpfmodifikation für F3F-Segler

116 Test: Habicht von Krick

126 Test: Pinocchio 2,8 m von more than scale composite

STÄNDIGE RUBRIKEN

6 Editorial

8 Markt und Meldungen

16 Verbände und Veranstaltungen

134 Termine

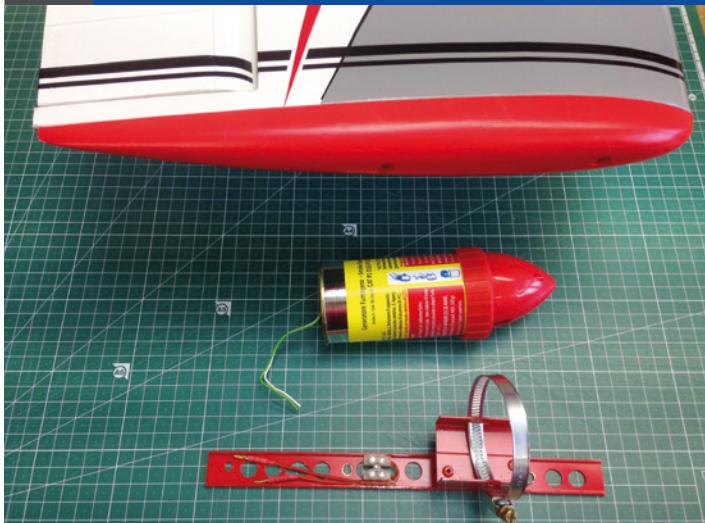
136 Kleinanzeigen

137 Fachhändler

138 Vorschau

138 Impressum

50 Mit Rauchpatronen von Klima zeichnen wir Spuren an den Himmel.



TITELTHEMA **30**

30 Die Mitsubishi A6M Zero ist legendär: Renato Meier hat den japanischen Warbird von TopRC Model mit neuem Finish aufgebaut.



**120**

Ein wunderbarer, kleiner Segler: Der Picco von Jonas Kessler ist die aktuelle Bauplanbeilage.

MAGAZIN

- 12** Im Porträt: Autoren der FMT
- 18** Report: ProWing International in der FMT
- 32** Porträt: Hanno Prettner zur Dalotel 285

FOAMIE

- 76** Test: Kamiras von Sebald
- 82** Test: SU-preme von Hacker Model/D-Power
- 88** Test: SZD-54 von robbe

TECHNIK

- 66** Test: Tangentialmesser OTK-3 von Stepcraft
- 92** Test: GPS-Logger 3 von SM-Modellbau

MOTORFLUG

- 40** Kolumne: Hier riecht's nach Sprit
- 44** Baupraxis: Elektroantriebe leiser machen
- 48** Test: Cessna 185 Skywagon von aero-naut
- 58** Porträt: Marchetti S.55 von Rainer Mattle

Gibt's einen hübscheren Rucksack-Gleiter?
Kamiras von Sebald im Test.

76**82**

SU-preme von Hacker Model/D-Power: Funktioniert die Shocky-Bauweise in Groß?



**18**

Mega-Neuheiten-Report mit 14 Seiten: Die ProWing findet in diesem Frühjahr in der FMT statt!

**66**

Wir erproben das oszillierende Tangentialmesser OTK-3 von StepCraft.

**48**

aero-naut-typisch ganz aus Holz gebaut: Test der neuen Cessna 185 Skywagon.

**108**

Voll-Kohle, Voll-Akro? Lothar Beyer fordert den Swift S-1 von Mibo Modeli zum Tanz auf.

SEGELFLUG

- 98** Test: SZD-56 Diana 2 von Royal Model/Leomotion
- 104** Baupraxis: Reparatur von GFK-Rümpfen
- 108** Test: Swift S-1 von Mibo Modeli
- 116** Test: Schutztaschen für den Swift S-1 von Mibo Modeli
- 120** Bauplanbeilage: Piccco-BL und -QR von Jonas Kessler

JETS

- 70** Umbau: BAe Hawk „Formula 1“ mit E-Impeller

58

Rainer Mattles neuer Eigenbau ist ein Doppelrumpf-Flugboot mit 4 m Spannweite: Savoia Marchetti S.55.



Der Abo-Auflage dieser Ausgabe liegt eine Beilage der Firma Mahmoudi Modellsport bei.
Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung!

STÄNDIGE RUBRIKEN

- 6** Editorial
- 8** Markt und Meldungen
- 14** Verbände und Veranstaltungen
- 134** Termine
- 136** Kleinanzeigen
- 137** Fachhändler
- 138** Vorschau
- 138** Impressum

TITELTHEMA

32

Die Legende, die über eine Legende schreibt: Hanno Prettner berichtet über die Entwicklung der Dalotel 285.



**36**

Einfach nur zur Freude: Der EPP-Segler MUxy ist ein Highlight im Vereinsleben.

MAGAZIN

- 18 Im Porträt: Autoren der FMT
- 42 Jugendförderung im Home-Office

MOTORFLUG

- 44 Bauplanbeilage: K2-Trainer
- 52 Porträt: Falcon von Ben Buckle Vintage Kits
- 60 Kolumne: Hier riecht's nach Sprint
- 66 Test: Dalotel 1500 von Pichler
- 76 Porträt: SIAI Marchetti SF-260 von CARF Models

FOAMIE

- 20 Test: UMX Citation Longitude von E-flite
- 26 Test: FMS Beaver V2 von D-Power
- 32 Test: EC-1500 Twin von E-flite
- 36 Baupraxis: EPP-Segler MUxy

TECHNIK

- 84 Test: Jeti DC-16 II von Hacker Motor
- 120 GFK-Servoschachtdeckel im Eigenbau

Wiedergeburt einer Legende. Test der Dalotel 1500 von Pichler.

66**42**

Jugendförderung trotz Corona-Krise.
Das geht!





104 Klassisch und modern zugleich:
Wisel light S von Zeller Modellbau.



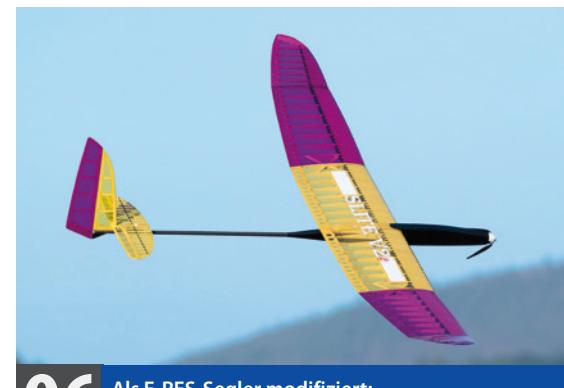
76 Im Porträt: SIAI Marchetti SF-260 von
CARF Models mit KingTech K100TP.



92 Passt zusammengefaltet in eine Hand:
DJI Mavic Mini von Globe Flight.



84 Lohnt sich die Neue? Jeti DC-16 II
von Hacker Motor im Test.



96 Als E-RES-Segler modifiziert:
Slite V2 von Höllein.

COPTER

92 Test: DJI Mavic Mini von Globe Flight

SEGELFLUG

96 E-RES-Umbau: Slite V2 von Höllein

104 Test: Wisel light S von Zeller Modellbau

110 Eigenbau: PZL Bielsko IS-5 Kaczka

116 Grundlagen: EWD am Segelflugmodell, Teil 1

122 Eigenbau: FS18a der Flugtechnischen Fachgruppe

128 Baupraxis: Motorspanteinbau in ovaler Rumpfschnauze

STÄNDIGE RUBRIKEN

6 Editorial

8 Markt und Meldungen

14 Verbände und Veranstaltungen

134 Termine

136 Kleinanzeigen

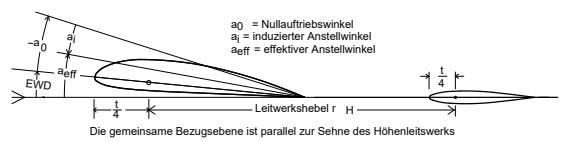
137 Fachhändler

138 Vorschau

138 Impressum

116

Wir klären auf: Einstellwinkeldifferenz
(EWD) beim Segelflugmodell.



52 Richtig retro, bis hin zum Antrieb: Falcon von
Ben Buckle Vintage Kits.



Ist sie der Höhepunkt der UMX-Modellreihe? Wir testen die UMX
Citation Longitude von E-flite.

TITELTHEMA

20





24

Wir porträtieren die Cap 21 von Delro Modelltechnik und interviewen dazu Deltef Rottman.



108

Die HX3 von Gerald Perschler ist ein echter Nurflügel: Ohne Rumpf, ohne Seitenleitwerk, ohne Winglets.



34

Unangenehme Resonanzen am Propeller? Da hilft eine Nabendämpfung!

MAGAZIN

- 19** Interview zum neuen Graupner-Vertrieb
- 20** Preview und Interview: Airmeet Live 2020
- 22** Im Porträt: Autoren der FMT

TECHNIK

- 46** Test: Neue Fräsen-Serie von StepCraft
- 58** Baupraxis: Elektronische Schwerpunktwaage

JETS

- 78** Baupraxis: Mini-Jets aus eigener Produktion

MOTORFLUG

- 24** Porträt: Cap 21 von Delro Modelltechnik
- 28** Test: Space Walker II 120 von Lindinger
- 34** Porträt: Propeller-Nabendämpfung
- 40** Porträt: Fokker D.VII von Rainer Mattle
- 52** Kolumne: Hier riecht's nach Sprit
- 64** Test: Xelio von Gregory Zietek/CD design
- 70** Bauplanbeilage: Yokosuka MXY-7 Ohka

COPTER

- 84** Baupraxis: Neue Experimente mit Quads

Großer Klassiker ohne Schnickschnack:
Test des Space Walker II 120 von Lindinger.

28

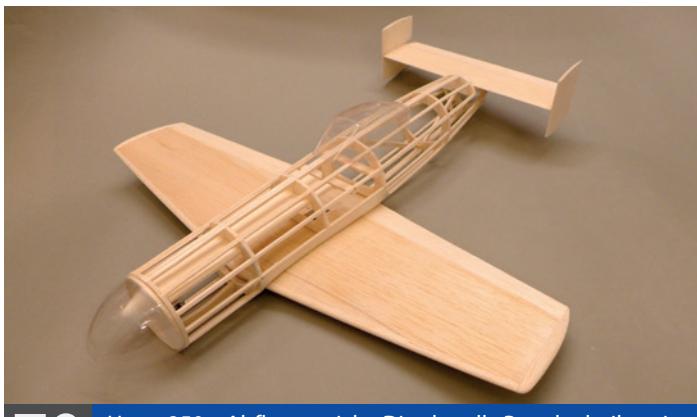
84 John Stennard baut seine neuen Experimental-Senkrechtstarter aus aktuellen Quadcoptern.





64

Schnell gebaut, flott unterwegs:
Xelio von Gregory Zietek/CD design.



70 Unter 250 g Abfluggewicht: Die aktuelle Bauplanbeilage ist
eine 1:12er Yokosuka MXY-7 Ohka.

FOAMIE

- 88** Test: Slick 360 von Finest Composite
94 Baupraxis: K 8 aus Schaum

SEGELFLUG

- 100** Test: Attacko 2.8 Evo von ChocoFly
108 Eigenbau: Konstruktion und Bau der HX3
116 Baupraxis: Honeycomb-Leichtbau-Spannen
118 Test: Rat von robbe
124 Report: Segelflugmesse in der FMT
130 Grundlagen: EWD am Segelflugmodell, Teil 2



40

Zum Träumen schön: Fokker D.VII von
Rainer Mattle im Maßstab 1:3.



124

Im Jahr 2020 keine Segelflugmesse? Nicht mit uns,
in der FMT findet sie mit allen Neuheiten statt.

STÄNDIGE RUBRIKEN

- 6** Editorial
8 Markt und Meldungen
14 Verbände und Veranstaltungen
134 Termine
136 Kleinanzeigen
137 Fachhändler
138 Vorschau
138 Impressum

TITELTHEMA

Wie angriffslustig ist der Attacko 2.8 Evo von
ChocoFly mit 5s-Antrieb? Das testen wir.

100



**66**

Die Antikmodellflugfreunde Deutschland erhalten den klassischen Modellbau, fördern und entwickeln ihn weiter.

MAGAZIN

- 19** Preview: Airmeet Live 2020
- 20** Im Porträt: Autoren der FMT
- 22** Interview zum EU-Recht: Carl Sonnenschein
- 66** Report: 35 Jahre Antikmodellflugfreunde
- 78** Report: So entsteht ein FMT-Bauplan

FOAMIE

- 116** Test: Combat von Pichler Modellbau
- 122** Test: Slick X360 4D von Multiplex
- 128** Baupraxis: Foamies mit Kontra-Antrieb

46

Im Maßstab 1:12 und mit zwei Elektroimpellern: die Lockheed SR-71 von Daniel Gyr



MOTORFLUG

- 24** Porträt: Pitts Special S1-S von MACHflight
- 28** Eigenbau: Dornier Seastar CD2
- 36** Test: Zlin Z-526 Akrobat von Pichler
- 42** Kolumne: Hier riecht's nach Sprit
- 62** Porträt: Ramrod 250 von SIG

TECHNIK

- 56** Test: robbe RO-BECs von Lindinger
- 86** Test: LED Glider-Sets von uniLIGHT.at

70

Leicht zu bauen und zu fliegen ist unser aktuelles Bauplanbeilage-Modell, das Gänseblümchen.





128

Warum einfach, wenn's doppelt geht: Foamies mit Kontra-Antrieb.

122

Nicht nur für Experten: Der Slick X360 4D von Multiplex will die vierte Dimension für jedermann öffnen.



36 Kunstflugklassiker in handlicher Größe: Wir testen die Zlin Z-526 Akrobat von Pichler.



98 Strecke machen und Thermik schnüffeln: Der Stratus 4000 von Schmierer/Valenta soll beides können.

JETS

46 Porträt: Lockheed SR-71 von Daniel Gyr

SEGELFLUG

70 Bauplanbeilage: Gänseblümchen

80 Test: K-RAT II von robbe

94 Grundlagen: EWD am Segelflugmodell, Teil 3

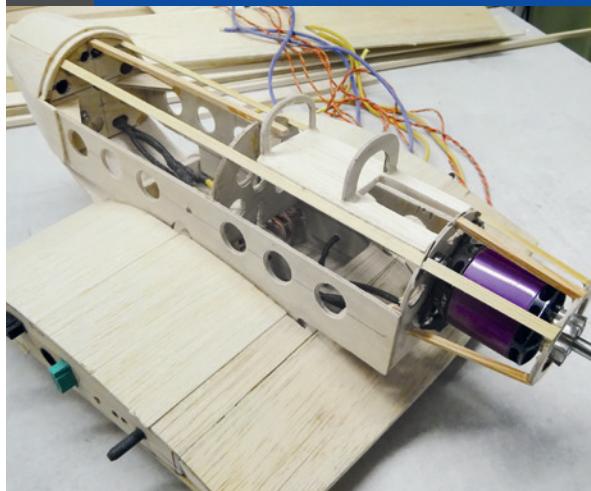
98 Test: Stratus 4000 von Schmierer/Valenta

108 Baupraxis: Umlackieren von GFK-Kabinenhauben

110 Eigenbau: Bussard-Vogelmodell

114 Eigenbau: Trike für Para-RC Cloud 0.5

28 Eigenbau der Dornier Seastar CD2 von Carsten Wagner.



STÄNDIGE RUBRIKEN

6 Editorial

8 Markt und Meldungen

14 Verbände und Veranstaltungen

134 Termine

136 Kleinanzeigen

137 Fachhändler

138 Vorschau

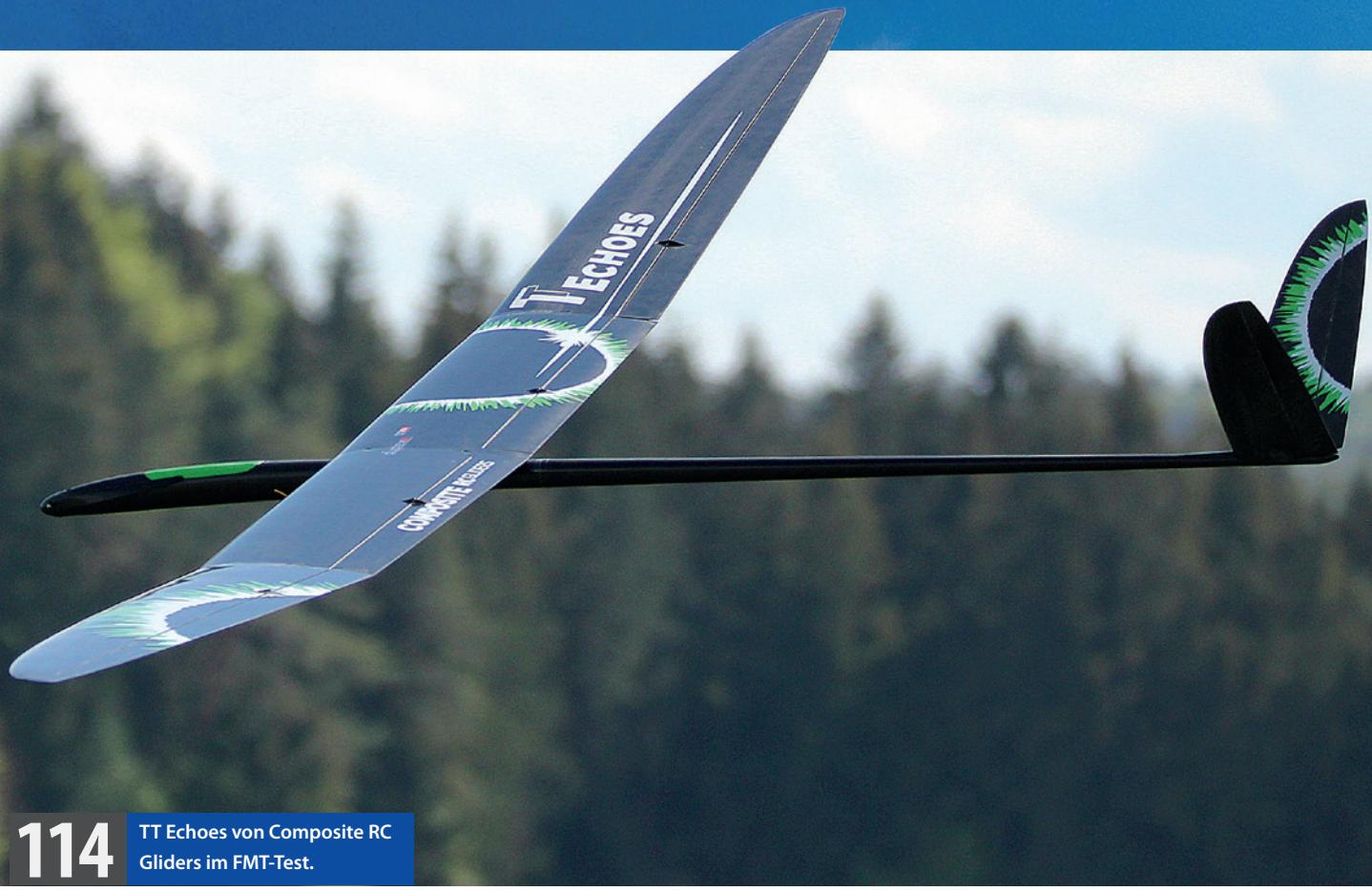
138 Impressum

TITELTHEMA

24

Klein, heiß und rot: Die Pitts Special S1-S von MACHflight hat nur 405 mm Spannweite, 80 g Leergewicht und ist komplett aus Holz gebaut.



**114**TT Echoes von Composite RC
Gliders im FMT-Test.

MAGAZIN

- 18** Im Porträt: Autoren der FMT
- 34** Report: 10. Retroday in Pfäffikon/Schweiz
- 52** Kamerabefestigung für Onboard-Aufnahmen
- 56** Report: 21. FMT-Adler-Verleihung in Baden-Baden

TECHNIK

- 72** Zweimot-Antriebsüberwachung per Telemetrie
- 74** Test: Steckerform von Extron Modellbau
- 86** Baupraxis: Dekorbögen im Nassverfahren

MOTORFLUG

- 20** Cessna L-19 Bird Dog von Wood Classics
- 30** Kolumne: Hier riecht's nach Sprit
- 40** Test: Spitfire von Pichler
- 48** Eigenbau: Flugmaschine Felix du Temple 1857
- 76** Bauplanbeilage: KUKI WM-20XX
- 128** Bauplanvorstellung: Antikmodell Goldhahn B

JETS

- 64** Porträt: Saab JA-37 Viggen von Aero-Tetris

Spektakuläre Onboard-Aufnahmen sind kein Hexenwerk.

52**40**Ganz nah am Vorbild ist die Spitfire von Pichler.
Wir testen sie.

**64**

Kein Scherz: Aus diesen Puzzlestücken entsteht eine Saab JA-37 Viggen.

**108**

Helios heißt der neue, natürlich aus Holz gebaute Vierklappensegler von aero-naut.

**104**

Rein ins kühle Nass:
FMS Beaver V2 von D-Power im Schwimmer-Einsatz.

98

Klein und kleiner:
Großer Spaß mit Mikro- und Nano-Modellen.



FOAMIE

- 92** Test: Gee Bee von RC Factory/Pichler
- 98** Baupraxis: Mikro- und Nano-Modelle
- 104** Test: Schwimmer für FMS Beaver V2 von D-Power

SEGELFLUG

- 108** Preview: Helios von aero-naut
- 114** Test: TT Echoes von Composite RC Gliders
- 122** Bauplanvorstellung: Oldtimer-Segler R04-Olympia

STÄNDIGE RUBRIKEN

- 6** Editorial
- 8** Markt und Meldungen
- 14** Verbände und Veranstaltungen
- 134** Termine
- 136** Kleinanzeigen
- 137** Fachhändler
- 138** Vorschau
- 138** Impressum

**56**

Die besten Modelle des Jahres:
Alle Ergebnisse der Adlerwahl 2020.

48

Fliegt das? Arthur Leeuwangh erprobt die Flugmaschine von Felix du Temple.

**20**

TITELTHEMA

Traumhaft schön geworden: Dr. Michael Gura hat aus einer 1:4er Cessna L-19 Bird Dog von Wood Classics ein Scale-Einzelstück gezaubert.



**120**

Mal andersrum: Stefan Hartmann ent-elektrifiziert einen F5J-Segler.

MAGAZIN

- 18** Neue EU-Registrierungspflicht
- 20** Im Porträt: Autoren der FMT
- 22** Report und Interview: Airmeet Live 2020

SEGELFLUG

- 106** Test: FXJ 2.5 von rs-aero.com
- 114** Baupraxis: Rumpf-Reparatur eines Retromodells
- 120** Baupraxis: Vom E-Modell zum reinen Segler
- 124** Test: SZD-9 Bocian von Oldgliders

MOTORFLUG

- 34** Porträt: Grumman F4F Wildcat von Andreas Dehn
- 46** Kolumne: Hier riecht's nach Sprit
- 50** Porträt: Zlin XII mit Cox-Motor
- 56** Porträt: Hegi Auster Aiglet
- 62** Test: Stick von Lindinger
- 76** Baupraxis: Fesselflugtimer im Eigenbau

JETS

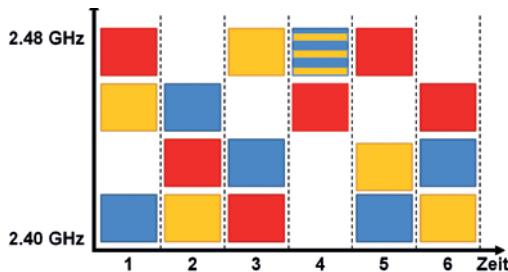
- 24** Test: L-39 von Baja Hobby/Kingtech Luxembourg

Auch für die Einsteigerschulung von heute?
Test des neuen Stick von Lindinger.

62**106**

Der FXJ 2.5 entsteht als fein gemachter Baukasten von rs-aero.com.





70 Prof. Dr. Roland Büchi untersucht die Problematik von nicht-zugelassener Elektronik.



96 So detailliert und klein wie Plastik-Standmodelle, aber flugfähig: die 1:24er von Microaces.

TECHNIK

- 68** Baupraxis: Rettung tiefentladener LiPos
70 Grundlagen: Zulassungen von Fernsteuerungen

FOAMIE

- 82** Bauplanbeilage: Amphibienmodell Barracuda
90 Test: Edge 540 Münster Energy von Pichler
96 Porträt: 1:24-Scale-Modelle von Microaces
100 Test: EasyStar 3 von Multiplex

124 Intensivprogramm: Beim SZD-9 Bocian von Oldgliders ist der Modellbauer voll gefordert.



56 Retro-Modell nach Plan: von Karl-Heinz Denzin konstruierte Hegi Auster Aiglet.



82 Aus dem Wasser heraus in den Speedflug? Das Bauplanbeilagemodell Barracuda ist alles andere als normal.

STÄNDIGE RUBRIKEN

- 6** Editorial
8 Markt und Meldungen
14 Verbände und Veranstaltungen
134 Termine
136 Kleinanzeigen
137 Fachhändler
138 Vorschau
138 Impressum



50 0,8er Cox? Ja, richtig gesehen!
 Christian Huber fliegt ein historisches Modell mit historischem Antrieb.

TITELTHEMA

24

Schon ab Werk kommt sie mit vielen Scale-Details, Bernd Neumayr hat's dabei aber nicht belassen: L-39 von Baja Hobby/Kingtech mit zwei Meter Spannweite.





50

Gutmütig, kompakt und robust. Die Ka 8b von Wolfgang Werling ist ein vorbildähnlicher Nachbau des populären Klassikers – und das aktuelle Bauplanbeilagmodell.

MAGAZIN

- 18** Report: DMFV zu Gesprächen in Berlin
- 20** Im Porträt: Autoren der FMT
- 22** Interview zur Technik hinter dem Airmeet Live

SEGELFLUG

- 26** Test: Jonker JS3 Rapture von ceflix
- 36** Porträt: Minimoa von Vintage Model
- 42** Test: BS-1 Björn von Extron
- 50** Bauplanbeilage: Ka 8b

TECHNIK

- 58** Baupraxis: Schnellbefestigung von T-Leitwerken
- 66** Autonomer Modellflug mit Low-Budget-Komponenten
- 72** Automatische Motiv-Verfolgung mit Soloshot 3

FOAMIE

- 60** Baupraxis: RES-Segler aus Lidl-Playtive-Gleitern
- 84** Test: Flite Test Micro Beaver von robbe
- 90** Porträt: Fokker D.VII von Microaces

Ganz aus Holz gebaut: Mirage III RS aus der Schmiede von Ueli Amacker.

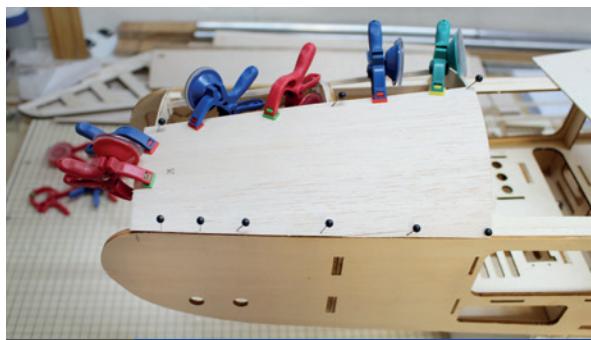
76



112

Hugo Christen hat's wieder getan und die seltene FFA AS 202 Bravo als Vorbild ausgewählt.





104 Für den harten Trainer-Alltag? Der Capri ist der neue Großmodell-Allrounder von Pichler.



84 Wir erproben die neue Micro Beaver von Flite Test/robbe.



66 Was technisch möglich ist: Autonomes Fliegen mit Low-Budget-Komponenten.



90 Super-Scale-Anspruch im Mikro-Maßstab: Fokker D.VII von Microaces.

JETS

76 Porträt: Mirage III RS im Maßstab 1:8

MOTORFLUG

98 Porträt: 1960er Silbermöwe von robbe

104 Test: Capri von Pichler

112 Eigenbau: FFA AS 202 Bravo von Hugo Christen

122 Kolumne: Hier riecht's nach Sprit

126 Test: SG-Models DHC-1 Chipmunk von Lindinger

STÄNDIGE RUBRIKEN

6 Editorial

8 Markt und Meldungen

14 Verbände und Veranstaltungen

134 Termine

136 Kleinanzeigen

137 Fachhändler

138 Vorschau

138 Impressum



36 Schön, aber anspruchsvoll im Bau: die Minimoa von Vintage Model.

126 Klassiker für Genießer: Test der DHC-1 Chipmunk von SG-Models/Lindinger.



Außen weiß, innen schwarz: Die Jonker JS3 Rapture von ceflix ist ein 6,5-m-Scale-Segler in Voll-CFK-Bauweise. Stefan Hartmann hat ihn getestet.



26 **TITELTHEMA**

**92**

Die FFA P-16 ist ein Stück Schweizer Luftfahrtgeschichte. Ueli Amacker hat sie im Maßstab 1:8 nachgebaut, komplett aus Holz.

MAGAZIN

- 22** Im Porträt: Autoren der FMT
- 24** Report: Die Jungs von der Funjet-Gang
- 112** Report: Zu Besuch bei Aeroflug

TECHNIK

- 68** Test: Micro Vario von Hepf Modellbau
- 88** Autonomer Flug mit Budget-Komponenten, Teil 2
- 100** Workshop: CAD-Software Fusion 360, Teil 1

SEGELFLUG

- 28** Test: ELF Pro EL von Mahmoudi
- 34** Test: Infinity von D-Power
- 40** Baupraxis: Mini-Raketensegler, Teil 1
- 44** Test: DNA-Racer von Baudis
- 50** Bauplanbeilage: Ka 8b, Teil 2
- 60** Bauplanvorstellung: Rieskobold

JETS

- 92** Porträt: FFA P-16 von Ueli Amacker

Die Modelle von Flite Test sind anders.
Wir erproben die zweimotorige Sea Duck.

78**60**

Der Rieskobold ist ein Retro-Bauplanmodell mit geodätischer Flächenkonstruktion von Jochen Zimmermann.





50 In dieser Ausgabe bauen wir die Ka 8b von Wolfgang Werling.



44 Beim DNA-Racer kombiniert Baudis die Flächen der Diana 2 mit dem schlanken Rumpf eines Zweckseglers.



68 Passt nicht rein, zu schwer? Kein Thema für das Micro Vario von Hepf.



84 John Stennard experimentiert wieder mit Jet-Coptern. Auf einer neuen Quad-Grundlage.

FOAMIE

- 72** Test: FMS ASW-17 von D-Power
- 78** Test: Flite Test Sea Duck von robbe
- 84** Baupraxis: Quad-Jets auf neuer Plattform

MOTORFLUG

- 108** Kolumne: Hier riecht's nach Sprit
- 118** Restauration einer Supermarine Sparrow
- 122** Test: F4U Corsair von Black Horse/Pichler

122 Im Testmuster der Black Horse F4U Corsair von Pichler bollert ein 90-cm³-Dreizylinder FG-90 R3 von Saito.



STÄNDIGE RUBRIKEN

- 6** Editorial
- 8** Markt und Meldungen
- 18** Verbände und Veranstaltungen
- 134** Termine
- 136** Kleinanzeigen
- 137** Fachhändler
- 138** Vorschau
- 138** Impressum

28 **TITEL-
THEMA**

Elf ist Kult. Jetzt gibt's den Mini-DLG elektrisch bei Mahmoudi – mit Copter-Motor im Spinner. Wir haben eines der ersten Modelle getestet.

